


Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

		FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz		
hlavní inženýr projektu:	odpovědný projektant:	vypracoval:		
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal		
Místo stavby:	Beroun, ulice Švermova			
Katastr:	K.Ú. Beroun, [602868]			
Stavebník:	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun			

Akce:	Rekonstrukce ulice Švermova mezi ulicemi Ke Koupališti a Třída Míru	Stupeň:	DÚR+DSP
		Datum:	Prosinec 2021
		Měřítko:	-
		Formát:	15 x A4
Část:	-	Číslo paré:	
Příloha:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:	B.

Obsah:

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku	3
B.1.2 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací	3
B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	3
B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	3
B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	3
B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
B.1.11 Územně technické podmínky	4
B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	4
B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	4
B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	5
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3 Celkové technické řešení	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů	7
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	15

B.1. Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika stavebního pozemku

Dotčené pozemky se nacházejí mírně svažitém terénu uvnitř zástavby v ulici Švermova. V okolí se nacházejí výškové bytové domy. V lokalitě se nachází stávající komunikace a jednostranný chodník.

B.1.2 Soulad stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Beroun. Řešené území se nachází uvnitř blokové zástavby v místě stávající ulice Švermova a ulice Ke koupališti.

B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou vydány žádná rozhodnutí ani výjimky z obecných požadavků na využívání území.

B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Součástí dokumentace je dokladová část.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Inženýrsko-geologický průzkum

Firmou Algeo test byl proveden průzkum SKLADBY KONSTRUKCE VOZOVKY.

Provedenými pracemi byla ověřena skladba stávajících asfaltových vrstev a nestmelených konstrukčních vrstev vozovky a ověřen materiál v aktivní zóně. Tloušťka asfaltem stmelených vrstev v kopaných a vrtaných sondách se pohybovala od 40mm do 80mm.

Mocnost nestmelených vrstev štěrku frakce 0/90 až 0/100 se pohybovala v rozmezí 70mm – 150mm. V podloží štěrku byl v kopaných sondách zjištěn štět. Aktivní zóna je tvořena nebezpečně namrzavým materiálem typu štěrkovitého jílu F2 CG. Poměr únosnosti CBR po saturaci vzorku 96 hodin nesplňuje požadavek minimální únosnosti 15% pro podloží typu PIII podle ČSN 73 6133.

Zatřídění jednotlivých asfaltových vrstev do kvalitativních tříd podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. bylo provedeno na 5 vzorcích získaných z jádrových vývrtů. Všechny analyzované vzorky asfaltových vrstev vyhovují kritériím pro zatřídění znovuzískaných asfaltových směsí do třídy do třídy ZAS-T1.

B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené pozemky se nenacházejí v chráněném území.

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v poddolovaném území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby. V rámci výstavby komunikací nedojde ke změně odtokových poměrů v oblasti. Dešťová voda ze zpevněných ploch komunikací bude svedena do stávajících uličních vpustí a poté do stávající společné kanalizace.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k demolici stávajících zpevněných ploch. Dále dojde k demolici v jihovýchodní části řešeného území. Dále dojde k demolici zídek u bočních vchodů. Dojde ke kácení jednoho vzrostlého stromu

B.1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedochází k záboru zemědělského půdního fondu.

B.1.11 Územně technické podmínky

V rámci stavby nedochází k novým napojením na dopravní a technickou infrastrukturu.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba byla koordinována s akcí Prostranství před Hvězdou – projektant Spektra PRP spol. s.r.o

B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Katastrální území Beroun

Parcelní číslo KN	Vlastník	Adresa vlastníka	Druh pozemku	Využití pozemku	Výměra [m ²]
2670	Město Beroun	Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha	Ostatní komunikace	5891
1184/1	Město Beroun	Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha	Jiná plocha	9885
St 4258/3	Město Beroun	Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr	859
2675/1	Město Beroun	Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha	Jiná plocha	7109
2436	Město Beroun	Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha	Silnice	12851
2667	Město Beroun	Husovo nám. 68, Beroun-Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha	Ostatní komunikace	1683

B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

V rámci stavby vzniká pouze nové ochranné pásmo pro vedení veřejného osvětlení. Ochranné pásmo veřejného osvětlení je 1 m po obou stranách krajního kabelu. Ochranné pásmo bude pouze na pozemcích stavebníka.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) Jedná se o změnu stavby
- b) Stavba bude využívána pro zajištění základní dopravní obsluhy území
- c) Jedná se o trvalou stavbu.
- d) Nejsou navržena odchylná řešení
- e) Součástí dokumentace je dokladová část. Všechny požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány.
- f) Ulice Švermova je zařazena v kategorii místní obslužná komunikace MO2p 15,5/8,5/30. Komunikace je navržena v režimu zklidněné ulice typu zóna 30. Součástí návrhu je jednostranný chodník a kombinace kolmého a podélného parkování.
- g) Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá ochrana stavby dle zvláštních předpisů.
- h) Základní bilance stavby: stavby neprodukuje žádné odpady. Dešťová voda svedena pomocí uličních do jednotné kanalizace.
- i) Stavba by se měla realizovat v průběhu roku 2022, podrobnější údaje až na základě výběrového řízení na zhotovitele. Stavba by neměla být členěna na etapy.
- j) Stavba nebude uvedena do předčasného užívání

k) Orientační náklady stavby:

Název SO	Investiční náklady
SO 101 – Pozemní komunikace	9 milionů Kč
SO 401 – Veřejné osvětlení	1 milion Kč
CENA CELKEM	10 milionů Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) Nedochází ke změně urbanistické koncepce dané ulice.

- b) architektonické řešení – vozovky jsou navrženy z asfaltu. Chodníky z betonové dlažby. Parkovací stání z betonové dlažby 10 x 20 mm.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

SO 101 – Ulice Švermova

V rámci projektu dochází k rekonstrukci části ulice Švermova v rozsahu od napojení na zrekonstruovanou část ulice Švermova v místě křižovatky s ulicí Ke Koupališti. Celková délka úprav je 219,04 m. Základní šířka vozovky je navržena o hodnotě 6 m. součástí návrhu je jednostranný chodník o šířce 2 m. Dále je navržen pravostranný parkovací záliv a levostranné i pravostranné kolmé parkování.

Vozovky budou z asfaltu. Chodník a parkovací stání z betonové dlažby.

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci řešené lokality je navržena kompletní rekonstrukce veřejného osvětlení v celé délce rekonstruované ulice. Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající kabelový rozvod VO. Celkem je navrženo 10 nových stožárů a 6 přisvětlovacích stožárů

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Veřejné osvětlení

Svítilno Ampera Mini 3 /24LED/27W/350 mA.....	10 x 0,027 kW	0,27 kW
AMPERA Mini / 5145 / 16 LED / NW / 650 mA / 34 W	6 x 0,034 kW	0,204 kW
Celkem	0,474 kW	
Předpokládaná roční spotřeba el. energie (4500 provozních hodin ročně):		
Nový stav	2,133 MWh	

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

K vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba neprodukuje odpady.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Není součástí stavby.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je zajištěno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci stavby jsou navrženy varovné pásy v místě snížených obrub. Přirozenou vodící linii tvoří obrubník s nášlapem 8 cm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Parametry stavby jsou navrženy dle technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) Ve stávajícím stavu se v rozsahu stavby nachází asfaltová vozovka s oboustranným chodníkem s asfaltovým krytem. Po levé straně se částečně nacházejí kolmá parkovací stání.
- b) Popis navrženého stavu

B.2.6.1 SO 101 – Pozemní komunikace

V rámci projektu dochází k rekonstrukci části ulice Švermova v rozsahu od napojení na zrekonstruovanou část ulice Švermova v místě křižovatky s ulicí Ke Koupališti. Celková délka úprav je 219,04 m. Základní šířka vozovky je navržena o hodnotě 6 m. součástí návrhu je jednostranný chodník o šířce 2 m. Dále je navržen pravostranný parkovací záliv a levostranné i pravostranné kolmé parkování.

Vozovky budou z asfaltu. Chodník a parkovací stání z betonové dlažby.

Součástí rekonstrukce je i stávající parkoviště před objektem „Hospodářského dvora“. Parkoviště bude rozšířeno s celkovou kapacitou 51 parkovacích stání.

V místě vjezdu z ulice Třída Míru je navržen dlouhý zpomalovací práh s integrovaným místem pro přecházení.

Dále jsou navrženy tři dlouhé zpomalovací prahy s integrovaným místem pro přecházení.

Prvek	Šířka	Sklon
Vozovka	6 m	Jednostranný 2,5 %
Chodník	2 m	Jednostranný 2 %
Parkovací pás	2 m	Jednostranný 2,5 %
Kolmá parkovací stání	5 m (2,65 m)	Jednostranný 1 %

B.2.6.2 SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci řešené lokality je navržena celková rekonstrukce veřejného osvětlení včetně výměny stožárů, svítidel a kabeláže. Veřejné osvětlení bude na stávající kabelové vedení

Světelné technické výpočty byly zpracovány při použití konkrétních typů svítidel. Při použití jiných svítidel je nutno jejich vhodnost ověřit výpočtem.

Pro realizaci se předpokládá použití ocelových bezpaticových kulatých třístupňových žárově zinkovaných stožárů, osazených v pouzdrových základech. Stožáry budou propojeny úložným kabelovým rozvodem z kabelů CYKY-J 4 x 10 mm² a pod kabelové lože bude umístěn zemnicí vodič průměru 10 mm, propojující dříky všech stožárů.

Proudová soustava a napětí: 3 + PEN, 400/230 V, 50 Hz, TN-C

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím: Samočinným odpojením od zdroje v síti TN-C dle ČSN 332000-4-41.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou součástí této stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Parametry stavby umožňují průjezd hasičské techniky.

Požárně bezpečnostního řešení stavby je zpracováno ve smyslu zákona č.183/2006 Sb., vyhlášky č.268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č.246/2001 Sb. a vyhlášky č.23/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

- a) Zhodnocení možností provedení požárního zásahu a evakuace.

Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany v souladu s § 2 vyhl.23/2008 Sb. vychází z ČSN 73 0833 ve vazbě ČSN 73 0802.

Z hlediska pravděpodobné doby mezi ohlášení požáru a zahájením zásahu první požární jednotkou se objekt nachází v časovém pásmu H2 dle tabulky 3 ČSN 73 0802 s pravděpodobnou dobou od ohlášení požáru do zahájení zásahu do 15 minut.

- b) Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, zhodnocení příjezdu a nástupních ploch.

V souvislosti s předmětem projektu nejsou požadovány nástupní plochy ani vnitřní zásahové cesty.

Stávající nástupní plocha k výškové budově bude obnovena o šíři 3,5 m. Bude navrženo nové připojení nástupní plochy na ulici Košťálkova.

Nástupní plocha bude splňovat požadavky čl. 12.4.2 ČSN 73 0802, především únosnost 100kN na nápravu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) Nově umístěné uliční vpusti budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci

B.4. Dopravní řešení

- a) Obsluha celé rozvojové lokality bude řešena pomocí zóny 30. Ulice zůstává obousměrná.
- b) Nejsou navržena nová připojení na technickou infrastrukturu.
- c) Celkem je navrženo v rámci ulice 111 kolmých parkovacích stání a 3 podélná parkovacích stání v prostoru ulice Švermova a parkoviště před hospodářským. Součástí je i 5 vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.
- d) Je navržen jednostranný chodník o šířce 2 m. Chodník bude napojen na stávající pěší trasy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavby dojde k ohumusování zelených ploch a k následné výsadbě travního porostu. Dále dojde k výsadbě tří listnatých stromů.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda - Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.
- b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. – nepředpokládá se vliv stavby na přírodu a krajinu
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – Stavba nemá vliv na území Natura 2000

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem - Stavba nevyžaduje posouzení EIA.
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů – vznikne nové ochranné pásmo veřejného osvětlení, které je definovaná 1 m na obě strany od krajního kabelu.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva. V nejbližším okolí stavby se nenachází žádné zařízení

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1.1 potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do okolního terénu. Zhotovitel zajistí ochranu před stékání bahna. Zhotovitel musí zajisti, aby nebyla znehodnocena zemní pláň deštěm.

B.8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno na ulici Třída Míra.

B.8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Okolní stavby budou dotčeny pouze hlukem a prachem ze stavebních strojů. Nepředpokládá se zvláštní ochrana.

Provádění musí být zajištěno tak, aby odolávalo škodlivému působení vlivu hluku a vibrací. Stavba zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na lidi a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro obytné prostředí v okolí.

V souladu s § 77 zák. č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů je nutné dodržet následující podmínky:

Při realizaci stavby nesmí být překročen hygienický limit hluku (ze stavební činnosti) pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb:

- pro dobu od 7 do 21 hodin LAeq, 14hod = 65 dB
- pro dobu od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin LAeq, 1hod = 60 dB
- pro dobu od 22 do 6 hodn LAeq, 8hod = 45 dB

- chráněných vnitřních prostorách po dobu užívání v pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin
LAeq, 14hod = 55 dB

Stavební činností dojde v okolí stavby k lokálnímu a krátkodobému zvýšení hlukové zátěže.

Zdroji hluku budou jednak stavební stroje provádějící rekonstrukci komunikace, jednak nákladní automobily, které budou ze staveniště odvážet odtěženou zeminu a odfrézovaný kryt vozovky a přivážet na staveniště stavební materiál.

Četnost jízdy nákladních vozidel se předpokládá maximálně 4 vozidla za hodinu (8 jízd). Toto množství, vzhledem k intenzitám provozu automobilů, nezvýší hlukovou zátěž podél komunikací, které budou součástí odvozové a přívozové trasy.

V současném stupni projektové dokumentace nejsou známy ani stavební stroje, které budou použity při rekonstrukci, ani dodavatel samotné stavby. Hlukové zatížení přímo závisí na hlukové emisi stavebních strojů, přičemž u rekonstrukce komunikace se předběžně předpokládá užití strojů uvedených v následujícím přehledu. Podklady o hlučnosti použitých stavebních mechanismů byly převzaty z obvyklých hodnot jednotlivých druhů stavebních strojů.

Plné vytížení stavebních mechanismů není v celé době trvání jejich využití, ani v celé době trvání pracovní směny. Plné vytížení je přerušováno pracovními přestávkami, kontrolou strojů, přesouváním mechanismu atd. Obvyklá doba plného vytížení je něco mezi 50 až 60% uvažovaného nasazeného stroje nebo pracovní doby. V případě 14 hodinového využití jde o 7 až 8 hodin plného běhu (s plným výkonem), u některých zařízení s délkou pracovní směny 10 hodin jde jen o 6 až 7 hodin běhu s plným výkonem (tedy nejhlučnější provoz).

<u>zařízení</u>	<u>L_A dB/x m</u>
hydraulické kladivo	98/1
rypadlo	90/1
dozer	90/1
autodomíchač	85/1
čerpadlo na beton	89/1
nákladní vozidlo	92/1

Ochranu a snížení možných hlukových dopadů výstavby na okolí je třeba řešit především prvky organizace výstavby a druhotně pak případnými dalšími opatřeními clonícího charakteru.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde v první řadě o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

B.8.1.5 Ochrana okolí staveniště

nepředpokládá se zvláštní ochrana

B.8.1.6 maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště jsou dány záborem v koordinační situaci.

B.8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby musí zajistit přístup k okolním nemovitostem.

B.8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškeré odpady budou likvidovány na skládce dle svého určení

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O	skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O	skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O	skládka nebo recyklace
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka

B.8.1.9 bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Nedochází k zásadním výkopům nebo násypům. Bude odstraněna stávající vozovka dále dojde k výkopu zeminy pro stavbu nových parkovacích míst o objemu cca 120 m³.

B.8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby budou ochráněny stromy před účinky staveništní dopravy.

B.8.1.11 zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu a evidenci úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby

Pro organizaci výstavby je zadavatel a zhotovitel stavby mimo jiné povinen dodržovat při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci, postupy v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., a navazujícími nařízeními vlády, především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, na staveništi i při ochraně veřejnosti. Zejména se jedná o dodržení požadavků na pracoviště a pracovní prostředí, výrobní a pracovní prostředky a zařízení, organizaci práce a pracovní postupy. Musí provést opatření vedoucí k předcházení ohrožení života a zdraví.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen zajistit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci, a to jak ve fázi přípravy, tak ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou (§ 14, odst. 1. zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

Z charakteru stavby vyplývá, že na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Stavebník stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví

neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby (§ 15, odst.2.zákona č.309/2006). Ve znění pozdějších předpisů.

B.8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při nedodržení průchozího prostoru 1 500 mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Označení výkopů, lávek na nich a stavenišť musí být provedenou pevnou ochranu ve výši 1100 mm se zajištěním zarážky pro bílou hůl ve výši 100 – 250 mm nad pochozí plochou. Toto opatření nemusí splňovat požadavky na ochranná zábradlí podle ČSN 74 3305.

B.8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění stavebních prací dojde k plné uzavírce ulice Švermova v rozsahu stavby dané projektovou dokumentací. Nejsou navrženy objízdné trasy. Zhotovitel musí zajistit přístup do okolních nemovitostí po dobu provádění stavebních prací. Uzavírka ulice bude provedena v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst, konkrétně bude využito schématu B/15. Detailní řešení dopravně inženýrských opatření zajistí zhotovitel stavby.

B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Přístupové trasy budou po ulici Třída Míru, Plzeňská a dálnice D5.

B.8.1.15 zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude součástí hlavního záboru stavby

B.8.1.16 postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Demolice stávajících konstrukcí
- Příprava zemní pláně – sanace
- Pokládka veřejného osvětlení
- Pokládka ohrub
- Pokládka podkladních vrstev
- Pokládka asfaltových vrstev
- Dokončovací práce

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Nedochází ke změně vodohospodářského řešení.